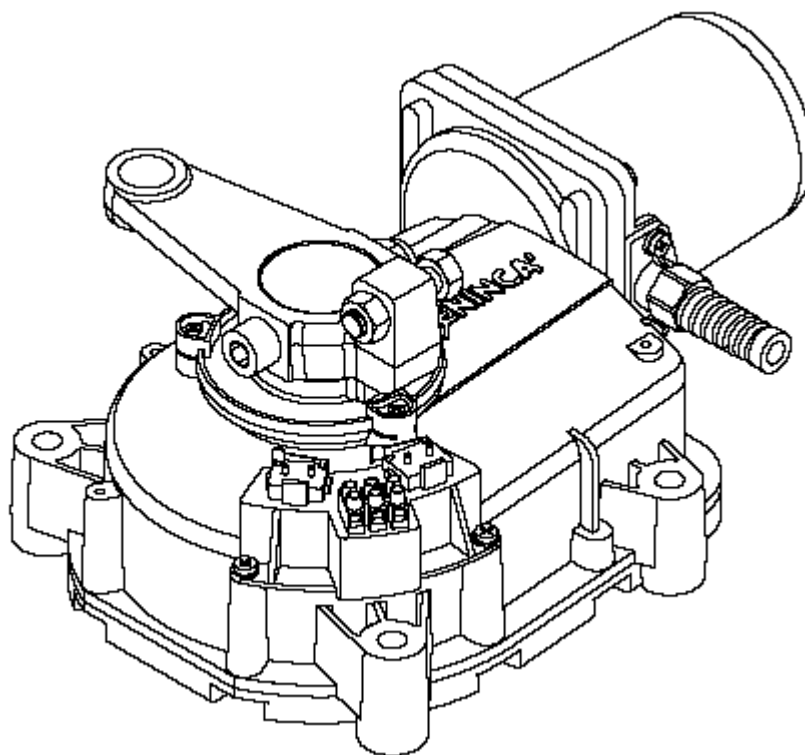




KIT-UNDERGROUND

Földbe rejtett kapumozgató szett



KIT-UNDERGROUND

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá terméket választotta.

A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Az eszközhöz használt anyagok, valamint a motor műszaki tartalma megfelel az érvényes Európai Unió előírásoknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B

73/23/CEE, 93/68/CEE,

89/336/CEE, 93/68CEE

EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

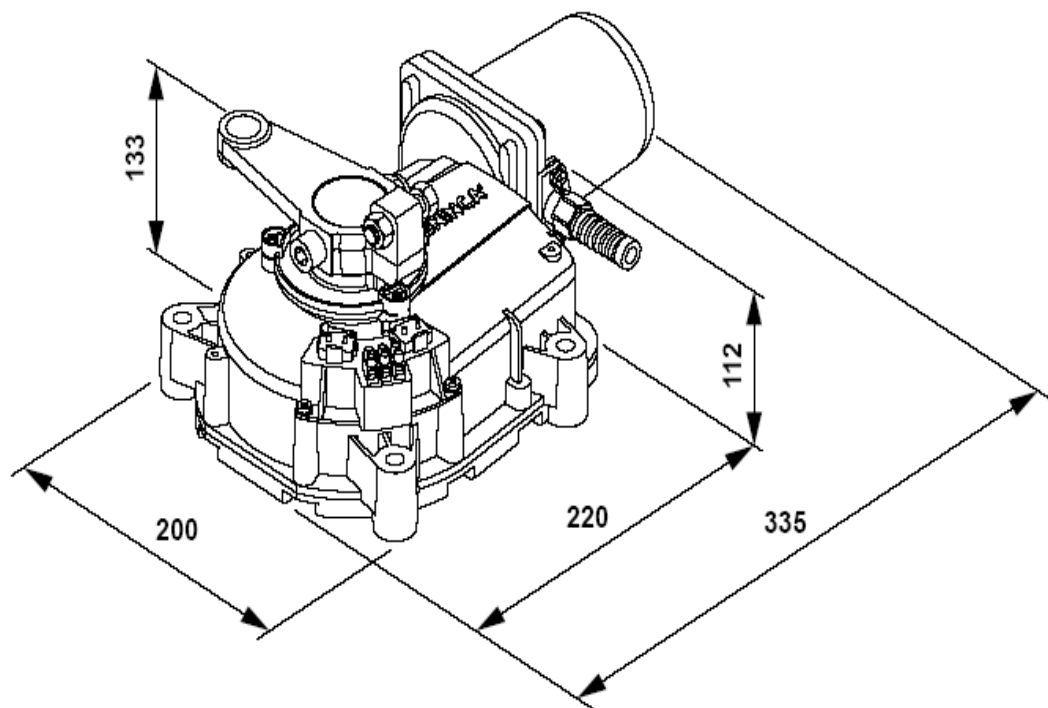
A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgó motorok eredeti Benincá alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárítását bízza szakemberre.

Technikai adatok

Típus:	DU.IT14N
Tápellátás	230V
Teljesítmény	300W
Áramfelvétel	1.6A
Nyomaték	330Nm
Védelem	F
Kapuszárny tömeg (max)	500kg
Nyitási idő 90°-nál	20s
Kapuszárny méret (max)	3m
Működési hőmérséklet	-20/+70C°
Egymásutáni ciklusok száma	15
Nedvességelleni védelem	IP67
Hővédelem	130C°
Kondenzátor	9µF
Kenés	zsír
Motor tömege	11,6kg
Forgásátviteli doboz tömege	8,6kg

A motor méretei:



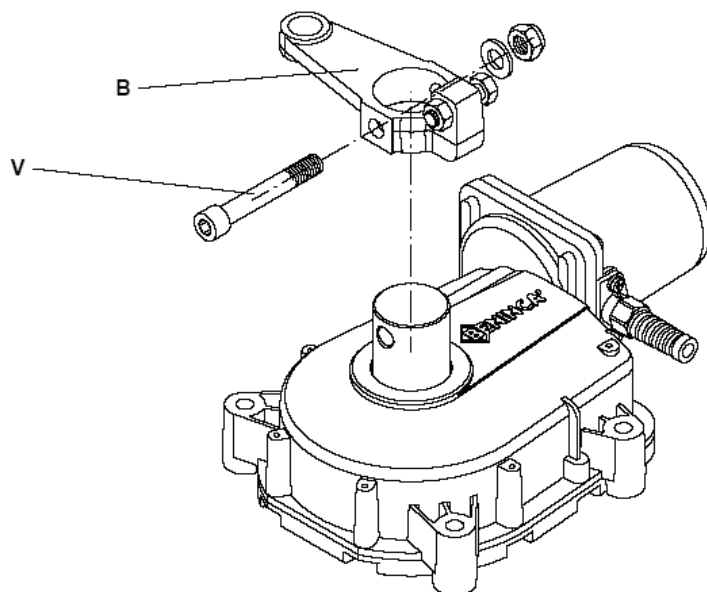
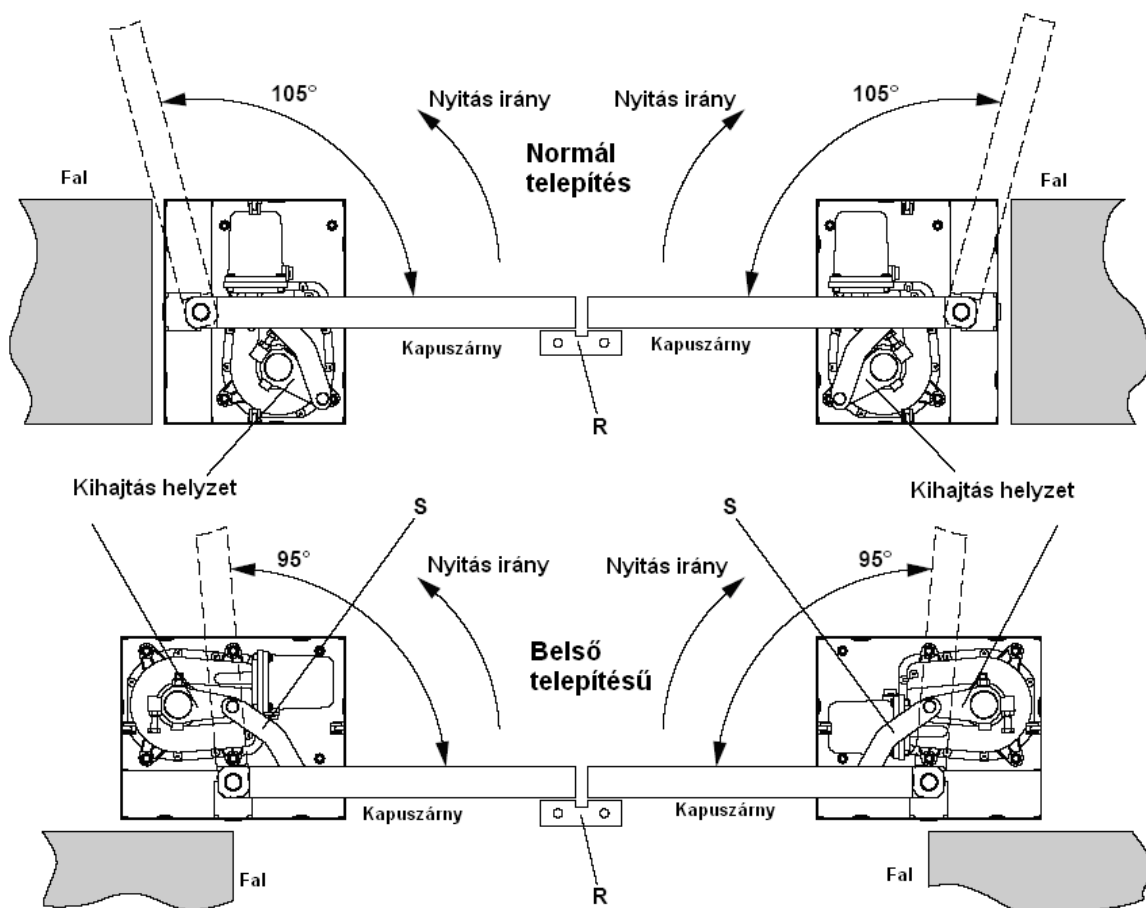


Fig.2



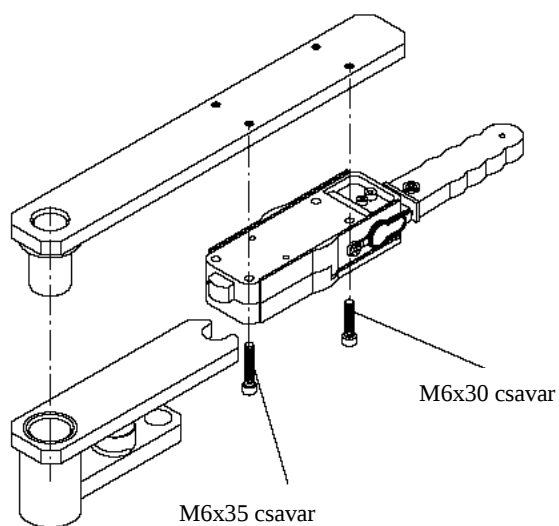


Fig.4

A csapot és a zsanért körültekintően állítsa be .

st.

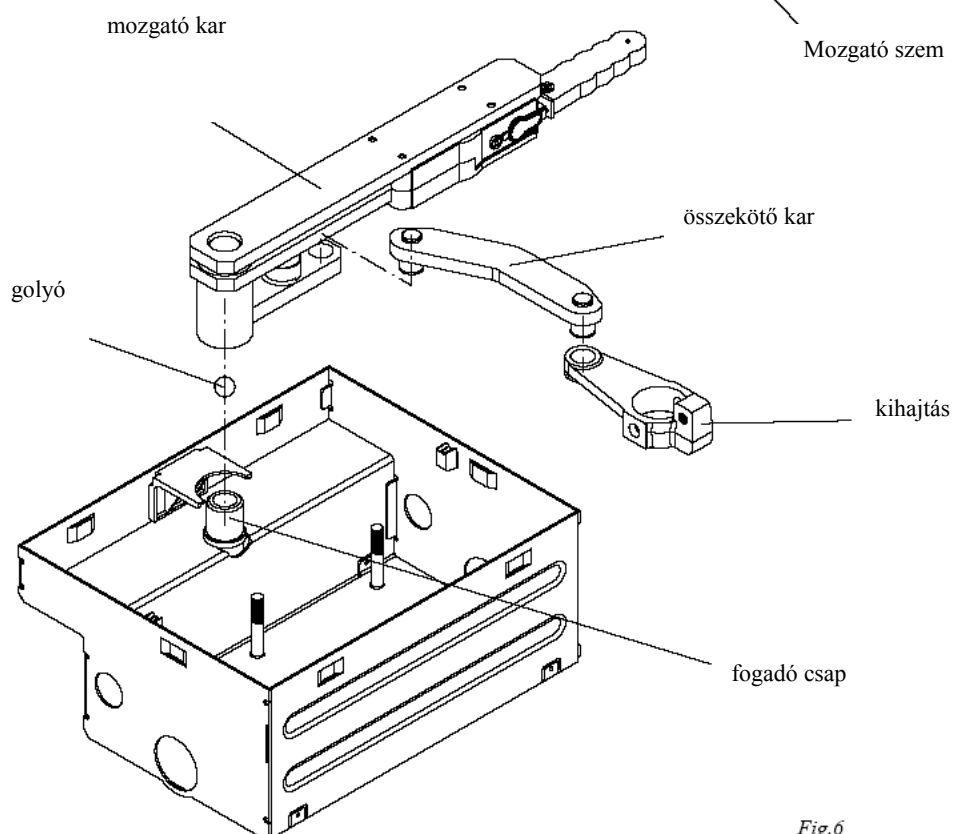
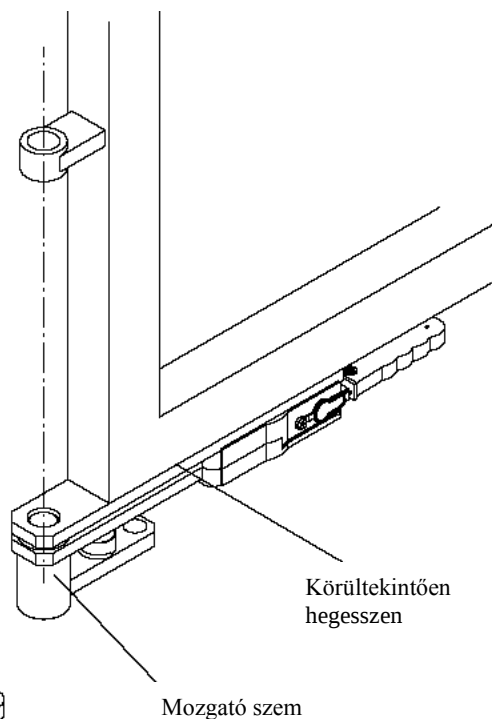


Fig.6

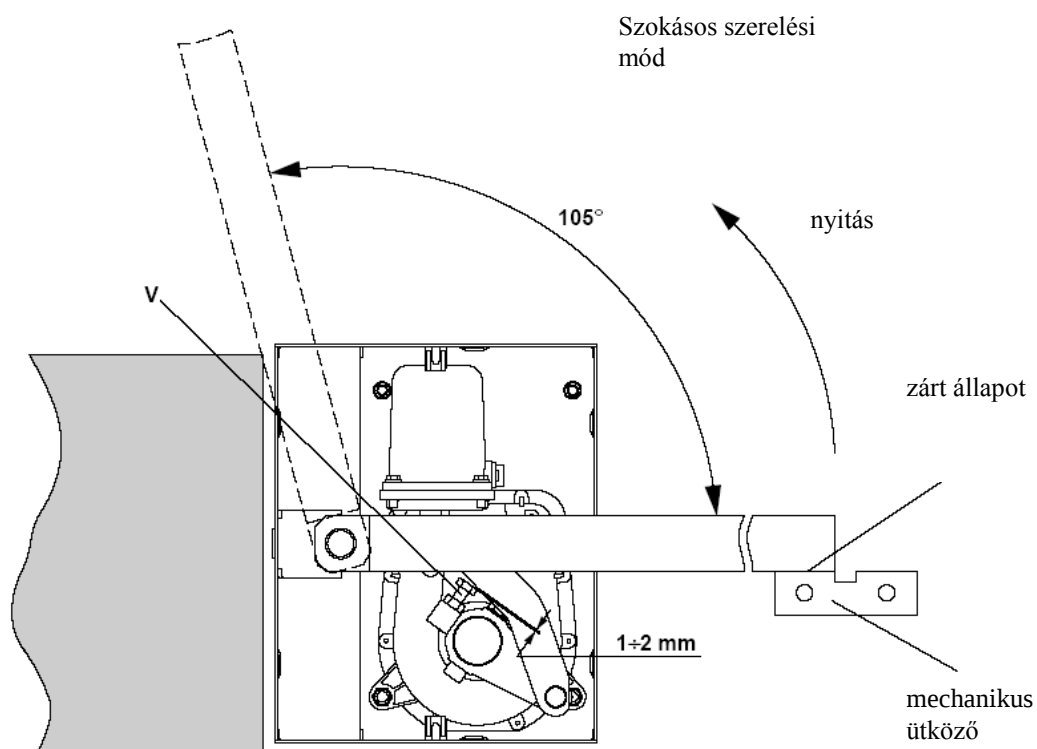


Fig.7

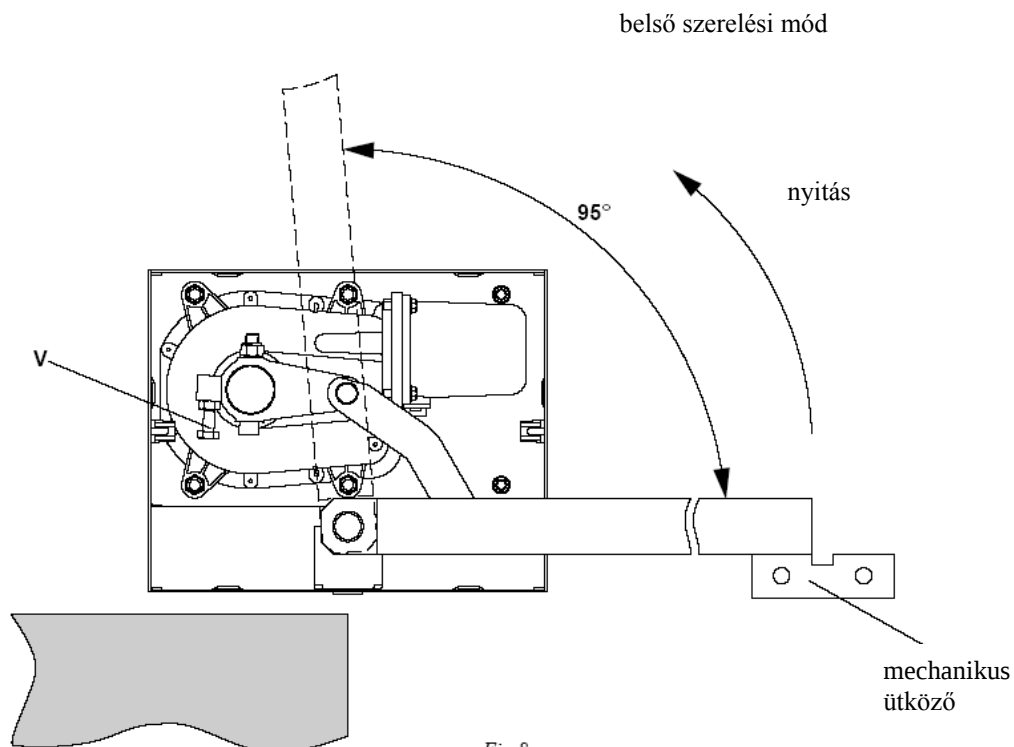


Fig.8

A motoregység szerelése

- 1 Tegye fel a B jelű hajtókart. Rögzítse a V jelű csavarral.
- 2 A meghajtómotort, az elhelyezéstől függően 4 ill.6, a dobozban található csavarral rögzítse.
- 3 A kézi kioldókart szerelje a 4. ábra szerint.
- 4 A továbbítóegységet hegyessze fel gondosan a 5. ábra szerint.
- 5 A kapuszárnyakat állítsa be, ügyeljen, hogy a golyó a helyére kerüljön, járjon el a 6. ábra szerint.

A mechanikus végállás-ütközők beállítása

A szokásos szerelési eljárás (3-7. ábra.)

A „V” csavart állítsa úgy, hogy a kapu végállásoknál történő ütközésekor, a csavar és a hajtókar között 1-2mm szabad út maradjon.

A nyitási végállás-ütköző megakadályozza a 105°-on túli nyitást. Ha kisebb nyitási szög kívánatos, helyezzük át a talajon lévő ütközőt, vagy alkalmazzon elektromos végállás kapcsolót (DU.FCN)

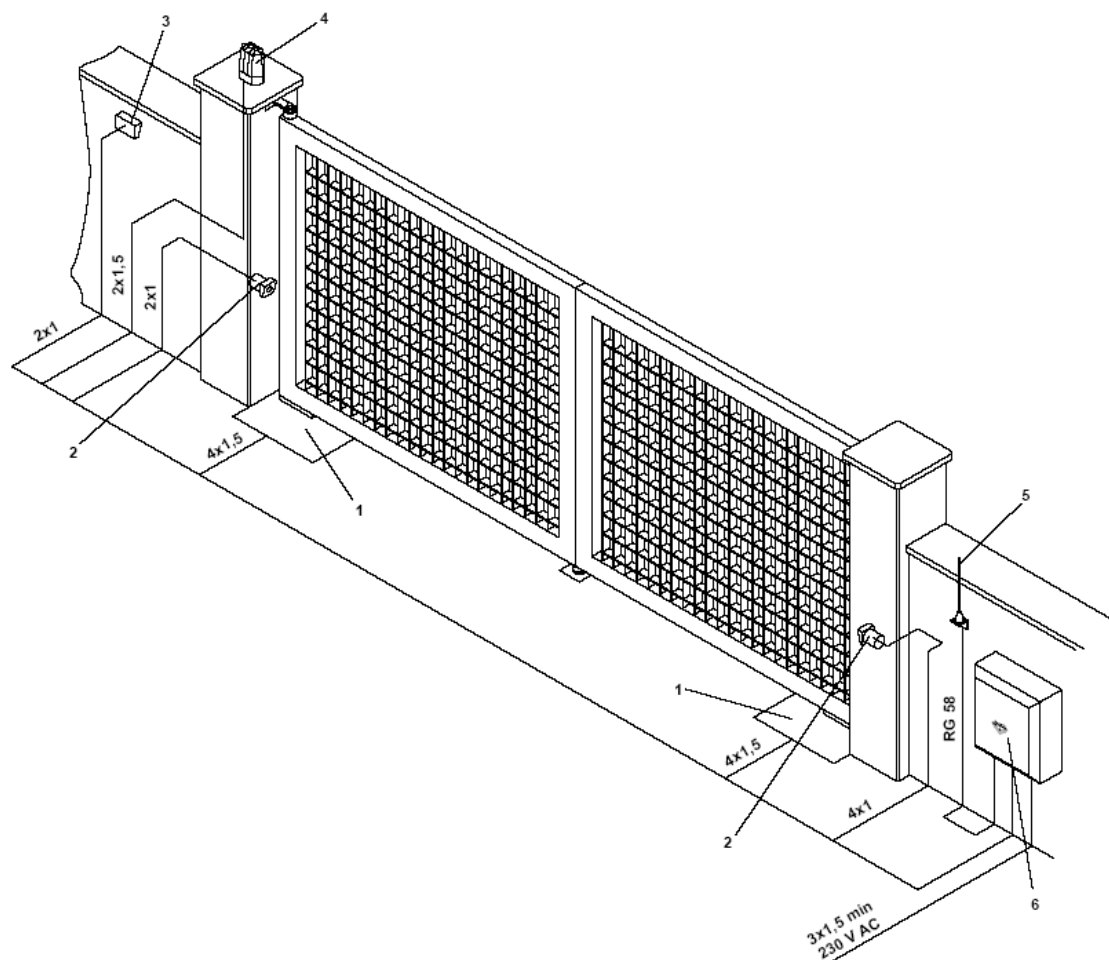
Belső szerelési mód (3-8 ábra)

A zárási végállás alkotóelemei, a talajra telepített ütköző vagy elektromos végállás (DU.FCN)

A „V” csavart max 95° nyitásig állíthatja. Ha szélesebb nyitásra van szükség, láncos kihajtást kell alkalmaznia. (DU.IT180N)

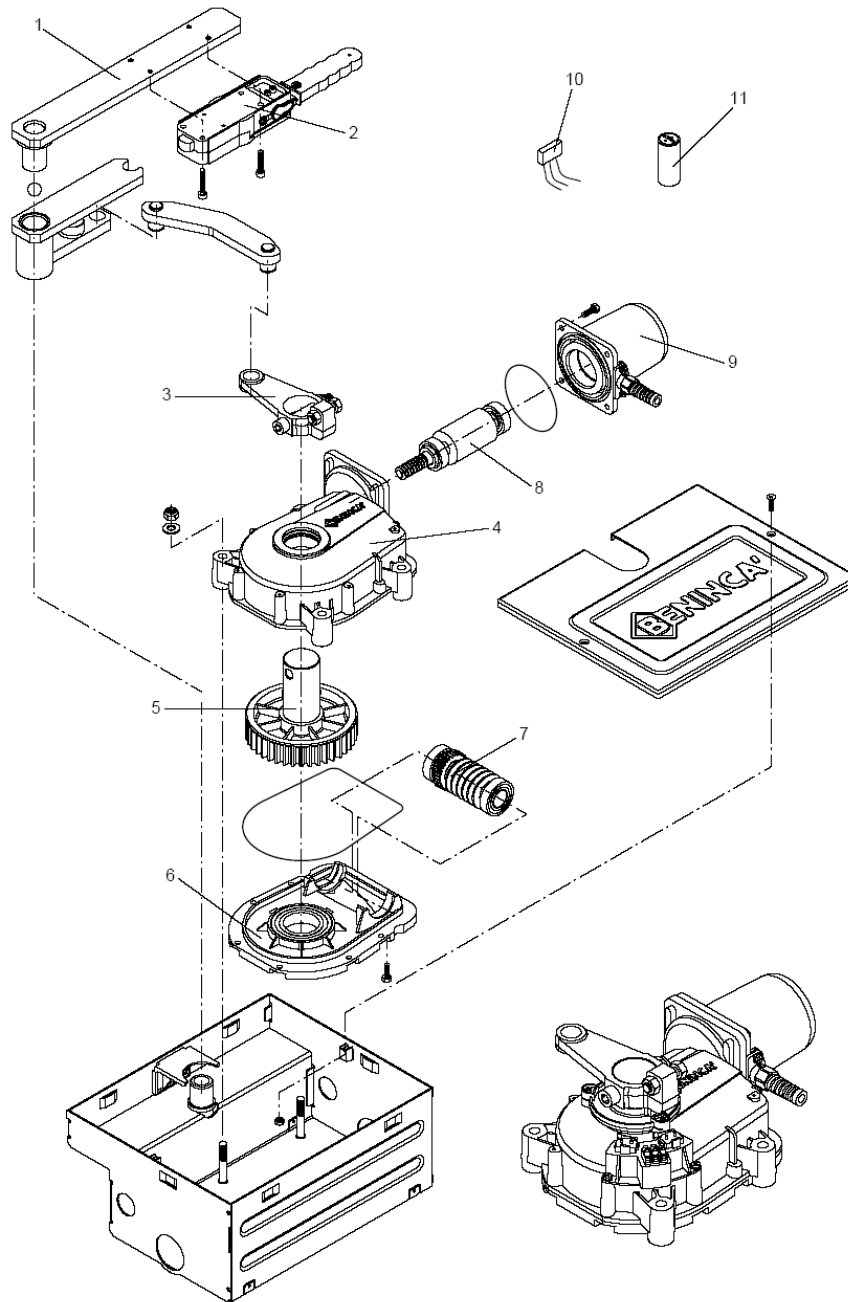
Jelmagyarázat:

- 1 Hajtómotor DU.IT14N, Forgásátviteli doboz DU.CNI vagy DU
- 2 Fotocella
- 3 Kulcsos kapcsoló, vagy nyomógomb
- 4 Villogó
- 5 Antenna
- 6 Vezérlőegység



Alkatrész lista

1	Nyitóegység	9686319
2	Kioldó	9686282
3	Hajtókar	9686321
4	Motorház	9686284
5	Fogaskerék	9686322
6	Fedél	9686286
7	Fogaskerék	9686287
8	Tengely	9686288
9	Motorfedél	9686294
10	Szűrő	9686400
11	Kondenzátor	9686324



Kézi működtetés, áramkimaradás esetén

Áramkimaradás esetén a kapuszárnyak kézzel is működtethetőek, az ábra szerinti módon.

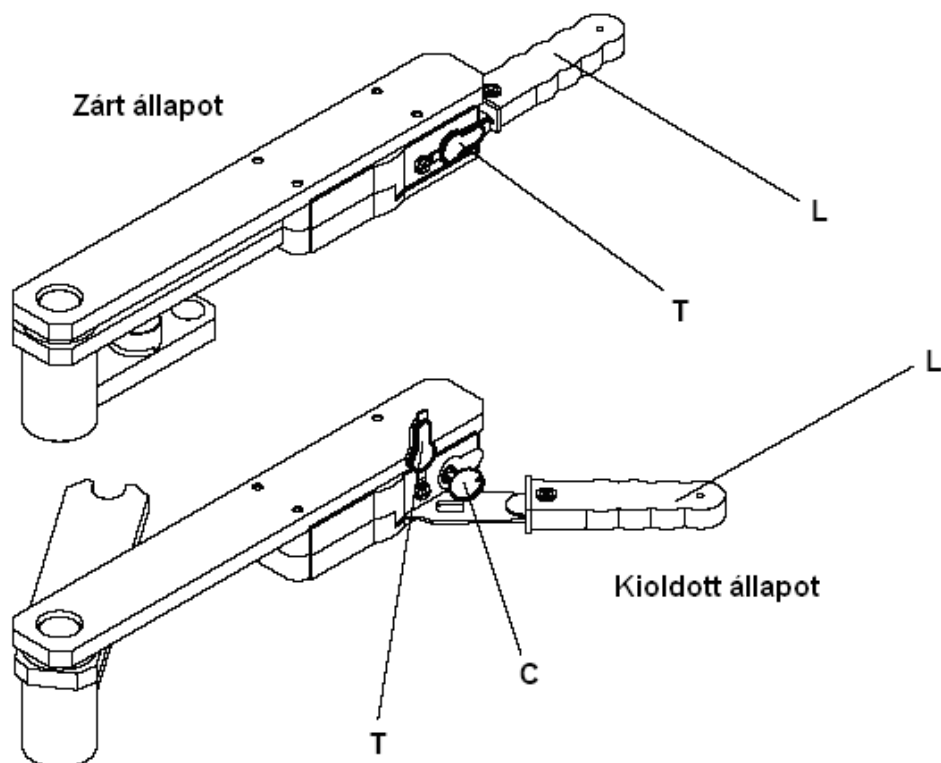
1 Távolítsa el a kulcsot takaró fedelet.

2 A „C” kulccsal oldja ki a reteszt.

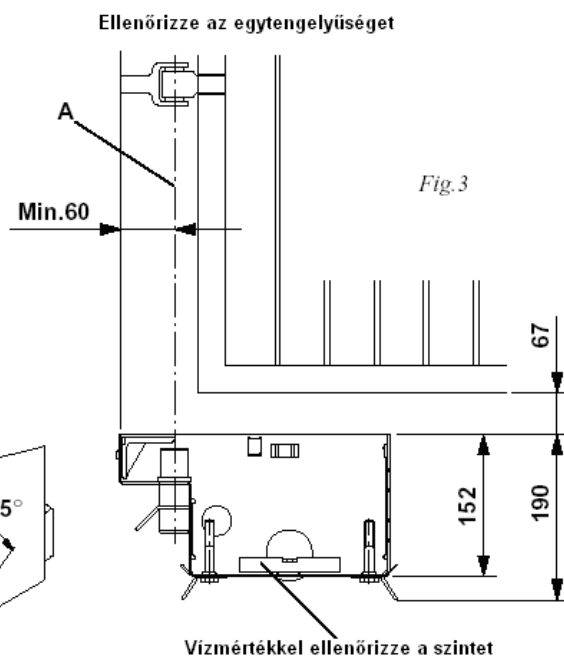
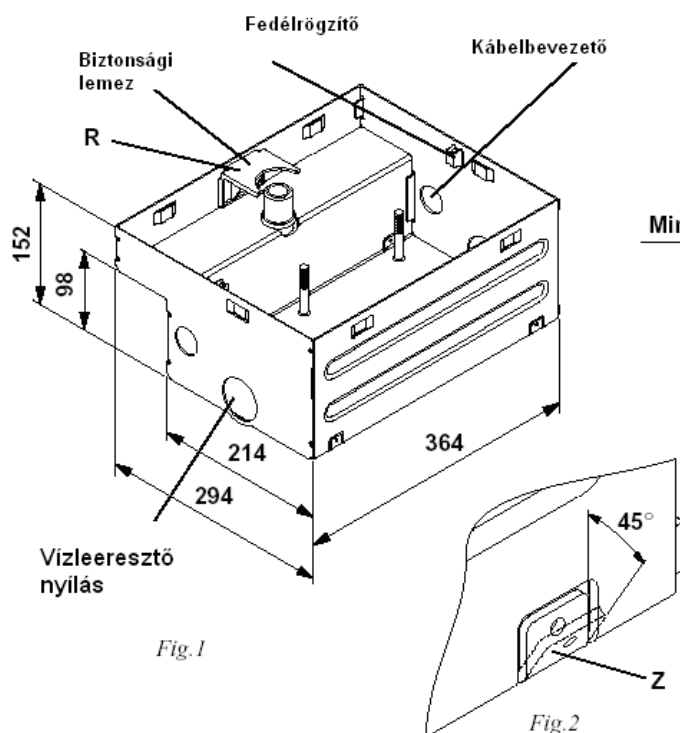
Az „L” kart mozgítsa a kívánt irányba.

A szárnyakat kézzel szabadon mozgathatja.

Az ismételt reteszeléshez a kart hozza eredeti állásba, a kulccsal zárjon és helyezze vissza a takaró fedelet.


Figyelmeztetés:

Az eszköz nem igényel rendszeres karbantartást. Az időről-időre történő felülvizsgálat ajánlott.(szakember). Meghibásodás esetén a javítást kizárólag szakemberrel végeztesse. A nem szakszerűen végrehajtott beavatkozás balesetet, tartós motorhibát okozhat.



SA 03 HEAD kétmotoros vezérlés

A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak. Az SA03 kétmotoros vezérlőegységet kétszárnyas kapukhoz lehet használni. Maximális terhelhetőség: 750W

Telepítési javaslat:

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.

A tápellátást biztosító és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

Ellenőrizze az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi

Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.

A motor és a hálózat védőföldjét kössön össze egy külön sorkapocsban!

Be- és kimenetek:

19	Antenna jel
18	Antenna árnyékolás
15	SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál
21	P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.)
22	STOP bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ vészleállító gombot!
23	FTC fotocella bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ fotocellát!
24	+V közös vezérlőbemenet
11-12	24Vac kimenet (pl. fotocella, külső rádió tápja)
13-14	SERR – Elektromos zár kimenet 12Vac
25-26-27	Transzformátor szekunder tekercs (24V, 12V, nulla)
28-29-30	Transzformátor primer tekercs
1-2	230Vac bemenet
3-4	Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac)
5	2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
7	2-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor másik lába.

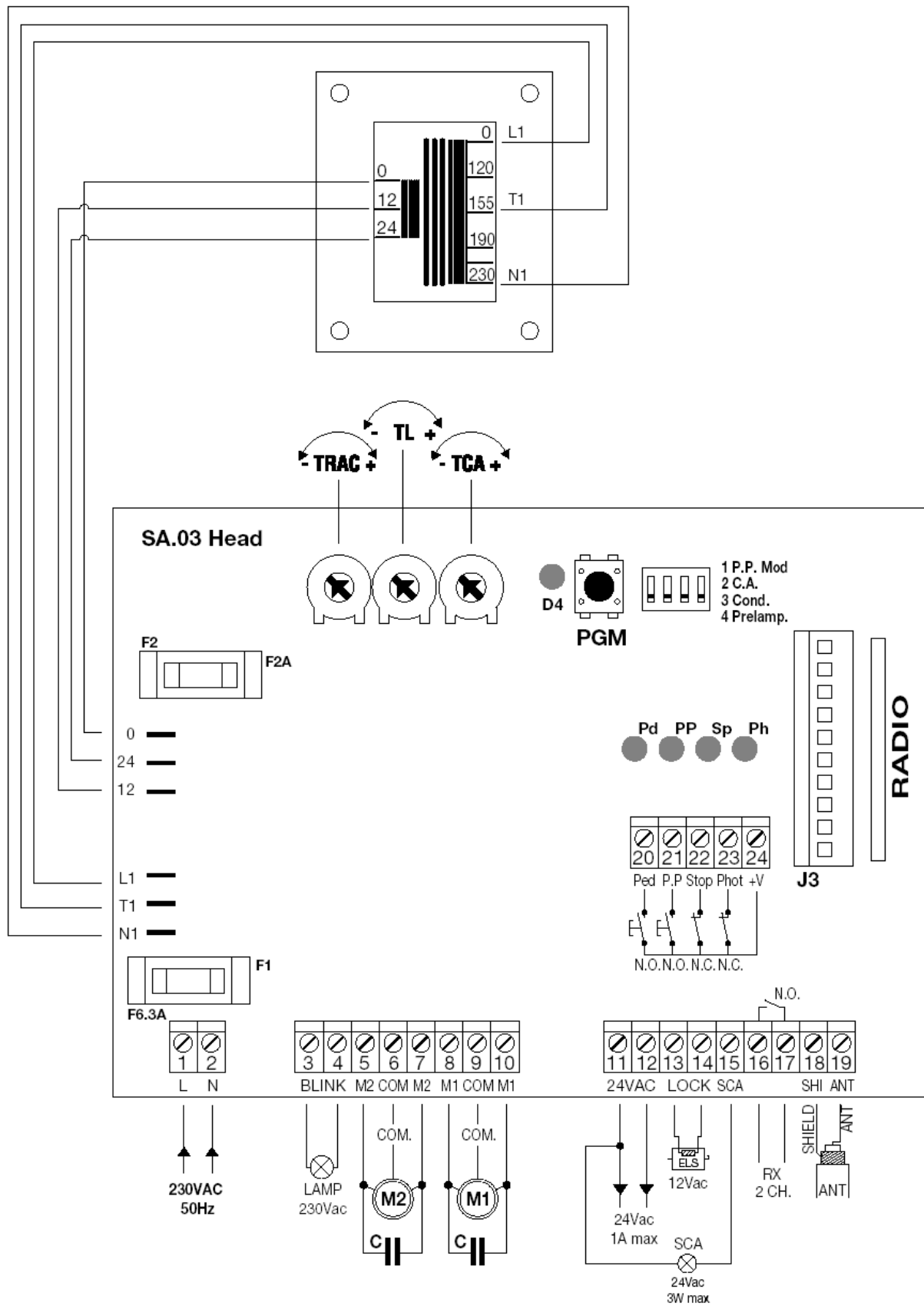
- | | |
|-------|--|
| 6 | 2-es motor közös nullája. A motor kék vezetője. |
| 8 | 1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába. |
| 10 | 1-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor egyik lába. |
| 9 | 1-es motor közös nullája. A motor kék ere. |
| 16-17 | RX2CH rádióvevő 2-es csatornájának kimenete (száraz relé kontaktus) |
| 20 | gyalogos bejáró gomb bemenete (N.O.) A 16-20 és 17-24 pontok áthidalásával a rádióvevő 2. csatornájával tudja használni a gyalogos bejáró funkciót. |

Figyelem!

A motorok bekötésénél a fekete és a barna ereket fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!

A tápfeszültség ráadása után az első parancsra nyitnia kell a kapunak!

Ha záró irányba indul, szintén fel kell cserélni a fekete és a barna ereket!



DIP funkciók

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

Trimmer beállítások:

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (10 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárasi irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec)

Rádióadók tanítása:

1. csatorna tanítása:	Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját.
2. csatorna tanítása:	Nyomja meg a PGM gombot kétszer egymás után. A LED kigyullad. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt gombot.
Kódok törlése:	Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget. Amikor a villogás leáll, a kódok törlődtek.

Rádióadók tanítása haladó módban:

A következő speciális funkciókat lehet beállítani:

1) Nyitási és zárási aktív fotocella bemenet a 22-es kapcsón.

Szárnyas kapuk esetén hasznos lehet erre a bemenetre csatlakoztatni a belső fotocellát és a PHOT bemenetre (23-as kapocs) a külső fotocellát. Ily módon tiltott a kapu kinyitása, ha a belső fotocella akadályt érez, míg a külső fotocella, mint mindig aktív marad csak zárási fázisban.

2) Gyors zárás aktiválása

A kapu visszazár 3mp után a TCA idő számolása nélkül, ha a fotocellákat áthaladták.

A dip-switch 2-nek „CA” ON-ban kell lennie.

3) Csak ugró kódos adók vételére szolgáló rádió.

Az esetlegesen korábban memorizált fixkódos adók benne maradnak a vevő memóriájában, de nem kezeli azokat. (Dezaktiválásra kerülnek.)

A következőképpen járjon el:

1. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led gyorsan villog
2. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led égve marad
3. Nyomja és **tartsa lenyomva a PGM gombot** – a D4 led 3-at villog szünetekkel
4. 30mp-en belül, a **PGM gomb nyomva tartásával**, válassza ki a speciális funkciókat:

DIP1 „STOP/PHOT Opn/Cls”: STOP bemenet működési funkciója

On: 22 kapocs: aktív fotocella bemenet nyitásban és zárásban

Off: 22 kapocs: STOP gomb bemenet

DIP2 „Gyors zárás”

On: igen

Off: nem

DIP3 „Rádió”

On: csak ugrókódos adókat fogad el

Off: fix.- és ugrókódos adókat fogad el

A 30mp végeztével a D4 led égve marad, a vezérlés leolvassa a Dip 1/2/3 pozícióját és be- vagy kikapcsolja a funkciókat.

5. Engedje el a PGM gombot – **Állítsa vissza a DIP-eket az eredeti pozícióba.**

6. Vegye el és adja vissza a tápot.

Nyomatékállítás:

A motor nyomatékának a beállítása úgy történik, hogy a transzformátorra csatlakozó sötétbarna kábelt a megfelelő helyre csatlakoztatjuk. Ezzel a motorok tápfeszültségét tudjuk beállítani. A beállítási lehetőségek: 120-155-190-230V.